

I. Úvod

Oblasti použitia ohrievača vzduchu

Ohrievač vzduchu nebude ovplyvnený motorom a bude sa montovať do nasledujúcich vozidiel za predpokladu, že sa sleduje vykurovací výkon.

- Rôzne typy automobilov a prívesov
- Stavebné stroje
- Poľnohospodárske stroje
- Lode a člny
- Limuzíny

Účel ohrievača

- Predhrievanie a rozmrazovanie skla
- Vykurovanie a izolácia týchto priestorov
- Kabína vodiča, pracovná kabína, lodná kabína
- Nákladný sklad
- V personálnom, alebo tímovom dopravcovi
- Limuzíny

Ohrievač sa nemôže používať v nasledujúcich prípadoch týkajúcich sa predpisov pre funkcie:

- Dlhodobé a nepretržité vykurovanie:
- Obývacia izba, garáž
- Domáca loď atď.
- Vykurovanie, alebo sušenie:
- Život (ľudia alebo zvieratá), použije sa režim priameho ohrevu I V.
- Položka
- Fúkajte horúci vzduch do nádoby

Bezpečnostné pokyny pre inštaláciu a prevádzku

- Nastavenia ohrievača

Zabráňte vysokej teplote alebo poškodeniu ohrievača.

- Výfukový systém

Ak je namontovaný výfuk, mal by zabrániť vnikaniu výfukových plynov do vozidla cez ventilačný systém, prívod horúceho vzduchu alebo okno.

- Prívod vzduchu na spaľovanie

Nedýchajte spaľovací vzduch používaný v ohrievači z priestoru pre cestujúcich.

Pri inštalácii prívodu vzduchu dbajte na to, aby nebol blokovaný inými materiálmi.

- Prívod vykurovacieho vzduchu

Privádzaný vykurovací vzduch by mal pozostávať z čerstvého vzduchu alebo vzduchu z cyklovania a mal by sa odoberať z čistej miestnosti.

Prívodné potrubie by malo byť chránené bezpečnostnou zábranou alebo iným vhodným spôsobom.

- Výstup vykurovacieho vzduchu

Pri umiestnení teplovzdušného potrubia do vozidla je potrebné zabezpečiť, aby sa s ním ťažko spojilo a aby nespôsobilo poškodenie personálu alebo materiálu.

- Výfukový systém

Pri umiestňovaní výfukového potrubia je potrebné dbať na to, aby sa výstup výfukového potrubia vyhol horľavým materiálom a aby nedošlo k zahriatiu alebo spáleniu horľavých materiálov na zemi alebo náklade.

Bezpečnostné pokyny pre inštaláciu a prevádzku

Nasledujúce opatrenia by sa nemali prijímať.

- Výmena kľúčových častí vykurovacieho zariadenia
- Používanie dielov od iných výrobcov bez súhlasu spoločnosti.
- Pri inštalácii alebo prevádzke postupujte podľa pokynov v príručke.
- Na inštaláciu alebo údržbu sa smie používať len originálne príslušenstvo a armatúry.
- Nie je povolené používať ohrievače v priestoroch, kde môžu vzniknúť horľavé výpary alebo prach.
- Sklad pohonných hmôt
- Sklad uhlíka
- Skladovanie vodného materiálu
- Sýpka a podobné miesta
- **Pri dopĺňaní paliva by malo byť vykurovacie teleso zatvorené.**
- Ak palivový systém vykurovacieho zariadenia netesní (presakuje), je potrebné ho okamžite odovzdať poskytovateľovi servisu na údržbu.
- Nie je dovolené zastaviť ohrievač jeho vypnutím počas pracovného procesu.

II. Informácie o výrobku

Kompletné sady zariadení a komponentov pre inštaláciu ohrievačov

Zoznam príslušenstva

 <p>Vzduchový filter</p>	 <p>Sada príslušenstva na</p>  <p>Výfukové potrubie</p>  <p>Sacie potrubie</p>  <p>Výstupné potrubie vzduchu</p>	  
---	--	--

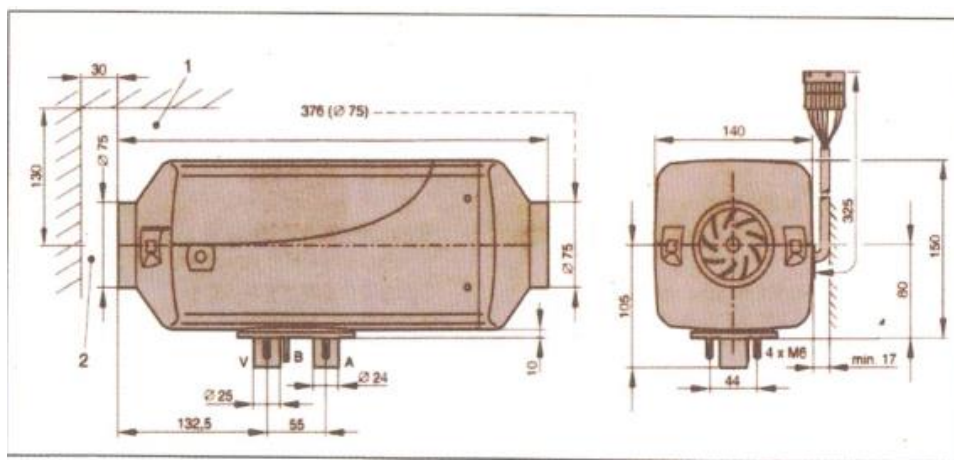
Veľkosť/váha balenia: 460 × 310 × 375 mm 8,80 kg

Veľkosť/hmotnosť výrobku: 400 × 248 × 300 mm 7,40 kg

Technické parametre

Model ohrievača	Parkovací ohrievač D4/5 kW					Parkovací ohrievač D2/2 kW				
Vykurovacie médiá	Vzduch					Vzduch				
Teplotná trieda	Úroveň					Hodnotenie				
	Super	Vysoká úroveň	Stredná úroveň	Nízka úroveň	Zatvoriť	Super	Vysoká úroveň	Stredná úroveň	Nízka úroveň	Zatvoriť
Výhrevnosť (w)	5000	3500	2000	900	-	3000	2200	1600	900	
Dielektrický tok (kg/h)	185	150	110	60	24	150	120	90	60	24
Spotreba paliva (l/h)	0.64	0.40	0.28	0.11	-	0.35	0.25	0.18	0.10	
Spotreba energie (W)	40	24	13	7	-	24	16	10	7	-
Pri spustení:										
Menovité napätie	12 V alebo 24 V					12 V alebo 24 V				
Dolná hranica podpäťovej ochrany	10,5 V alebo 21 V					10,5 V alebo 21 V				
Spodná hranica prepäťovej ochrany	16 V alebo 32 V					16 V alebo 32 V				
Okolité teplota, ohrievač, dávkovacie čerpadlo oleja	Počas prevádzky		Nie je v prevádzke			Počas prevádzky		Nie je v prevádzke		
	-40 °C až +40 °C		-40 °C až +85 °C			-40 °C až +40 °C		-40 °C až +85 °C		
	-40 °C až +50 °C		-40 °C až +125 °C			-40 °C až +50 °C		-40 °C až +125 °C		
Teplota horúceho vzduchu na vstupe	+40 °C (najvyššia hodnota)					+40 °C (najvyššia hodnota)				
Hmotnosť	4,5 kg					3,0 kg				

Rozmery výrobku



1. Používa sa v minimálnom inštaláčnom priestore na otvorenie krytu, odstránenie zapalovacej sviečky a regulátora.

A = odpadový plyn

2. Používa sa v minimálnej inštaláčnej vzdialenosti pre prívod vykurovacieho vzduchu.

B=palivo

*Vyššie uvedený obrázok zobrazuje rozmery výrobku XL-AIRD5. Celková dĺžka XL-AIRD3 je 326 mm. Ostatné rozmery sú rovnaké ako celkové rozmery modelu XL-AIRD5.

V = spaľovací vzduch

III. Inštalácia

Montážna poloha

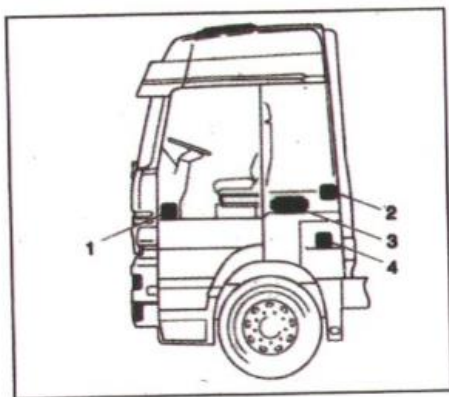
Pripevnite ohrievač k spodnej časti vozidla alebo k boku vozidla pomocou štyroch skrutiek na stojane ohrievača.

Pri inštalácii ohrievača je potrebné zabezpečiť dostatočný prevádzkový priestor na prívode vzduchu a priestor na vybratie zástrčky zapalovania a regulátora. (Navrhované umiestnenie a spôsob inštalácie sú uvedené nižšie).

Montážna poloha vo vozidle

V nákladnom vozidle je kúrenie nainštalované v kabíne vodiča.

Ak nie je možné nainštalovať ohrievač v kabíne vodiča, je možné ho nainštalovať do skrinky na náradie alebo do kontajnera.

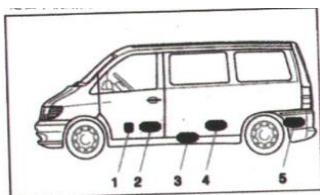


1. Ohrievač sa nachádza na základni spolujazdca.
2. Ohrievač je umiestnený na zadnej stene kabíny vodiča.
3. Vyhrievanie sa nachádza v zadnej časti sedadla vodiča.
4. Ohrievač sa nachádza v súprave náradia.

Montážna poloha v aute/veľkom aute

V osobných automobiloch/veľkých automobiloch je vykurovacie teleso inštalované najmä v priestore pre cestujúcich alebo v batožinovom priestore.

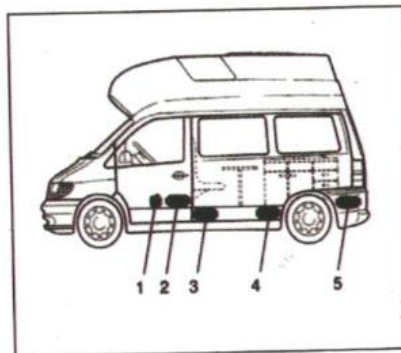
Ak to nie je možné, ohrievač je možné upevniť pod vozidlo, ale mali by sme dávať pozor na striekajúcu vodu.



11. Ohrievač je umiestnený pred druhým pilotom.
12. Vyhrievanie je umiestnené medzi sedadlom vodiča a sedadlom spolujazdca.
13. Vykurovacie teleso sa nachádza pod spodnou plochou.
14. Vyhrievanie sa nachádza pod zadným sedadlom.
15. Ohrievač sa nachádza v batožinovom priestore.

Montážna poloha v limuzíne

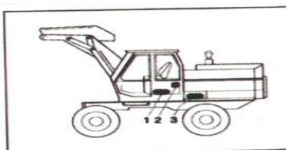
V limuzíne je kúrenie inštalované najmä v priestore pre cestujúcich alebo v batožinovom priestore. Ohrievač môže byť namontovaný aj na spodnej časti vozidla, ale treba ho chrániť proti striekajúcej vode.



1. Ohrievač je umiestnený pred spolujazdcom.
2. Vyhrievanie je umiestnené medzi sedadlom vodiča a sedadlom spolujazdca.
3. Vykurovacie teleso sa nachádza v spodnej časti
4. Ohrievač je umiestnený pod pultom
5. Ohrievač sa nachádza v batožinovom priestore.

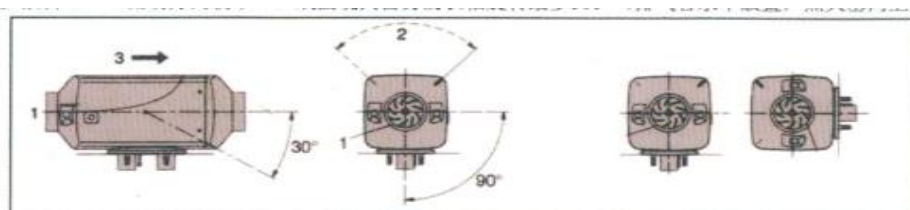
Montážna poloha v kabíne rýpadla

1. Ohrievač sa nachádza v skrinke pri sedadle vodiča.
2. Ohrievač je umiestnený na zadnej stene kabíny vodiča.
3. Vykurovacie teleso je umiestnené v ochrannom kryte



Uhol inštalácie a upevnenie

Ako je znázornené na obrázku, pri inštalácii ohrievača by sa mal použiť normálny uhol. V závislosti od rôznych podmienok inštalácie môže byť ohrievač naklonený maximálne o 30° (smer prúdenia je smerom nadol) alebo môže byť otočený o 90° okolo dlhej osi. (Poloha výfukového potrubia, zapal'ovacia sviečka je hore).

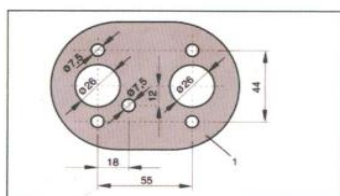


1. Prívod vykurovacieho vzduchu; 2. Poloha zapal'ovacej sviečky; 3. Smery prúdenia.

Montáž a upevnenie

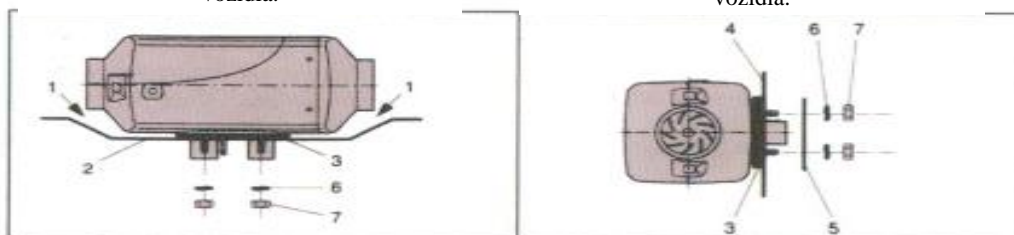
Otvory používané na spracovanie odpadového plynu, spaľovacieho vzduchu a palivových potrubí.

Montážny povrch nôh ohrievača by mal byť rovný.



Pripevnite ohrievač na spodnú časť vozidla.

Namontujte ohrievač vodorovne na stenu vozidla.



15. Ubezpečte sa, že medzi ohrievačom a spodnou časťou vozidla je voľný priestor. Okrem toho skontrolujte, či ventilačné kolieska pracujú voľne;

16. Montážny povrch by mal byť rovný;

17. Tesnenie by malo byť namontované;

18. Bočná strana vozidla by mala byť rovná;

19. Doska zosilňovača (používa sa v prípade potreby);

20. Pružinový list

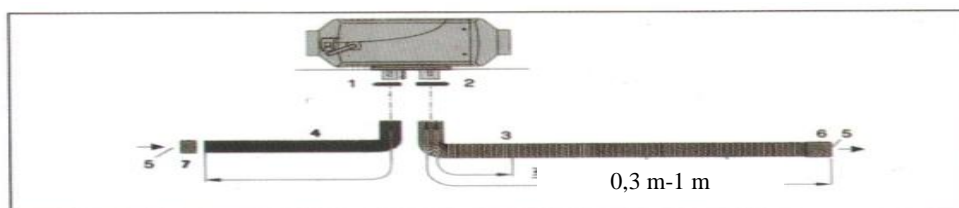
21. Šesťhranná matica M6

Inštalácia potrubia spaľovacieho vzduchu a zariadenia na odvod spalín

Zariadenie na navádzanie spaľovacieho vzduchu Súčasťou inštalčných komponentov je flexibilná hadica na prívod spaľovacieho vzduchu s vnútorným priemerom 25 mm.

V závislosti od podmienok inštalácie je možné dĺžku potrubia spaľovacieho vzduchu skrátiť na 30 cm alebo predĺžiť na maximálne 1 m.

Pripojte potrubie spaľovacieho vzduchu k ohrievaču pomocou hadicovej svorky. Druhý koniec je zabezpečený páskou, aby sa zabránilo nárazom a pádom.



Čerpacie zariadenia

Súčasťou inštalčných komponentov by malo byť jedno výfukové potrubie s vnútorným priemerom 24 mm.

V závislosti od podmienok inštalácie je možné dĺžku výfukového potrubia skrátiť na 30 cm alebo predĺžiť na maximálne 1 m.

Jeden koniec výfukového potrubia pripojte k ohrievaču pomocou hadicovej svorky a druhý koniec upevnite k vozidlu pomocou podpery.

Bezpečnostné pokyny pre odsávacie zariadenie

Všetky časti zariadenia na odvod spalín sa spaľujú v celom prevádzkovom procese od vykurovania.

Preto sa ubezpečte, že ste odsávacie zariadenie nainštalovali podľa návodu na inštaláciu.

- Výstup výfukového vzduchu by mal byť umiestnený mimo vozidla.
- Odpadové potrubie by nemalo presahovať hranicu na strane vozidla.
- Výfukové potrubie by malo byť umiestnené smerom nadol, aby sa uľahčil odvod kondenzátu.
- Nemalo by zasahovať do funkcie dielov, ktoré sú dôležité pre prevádzku vozidla (zabezpečte, aby boli dodržané dostatočné vzdialenosti).
- Pri inštalácii dbajte na to, aby bol medzi výfukovým potrubím a komponentmi citlivými na teplo dostatočný odstup. Osobitnú pozornosť treba venovať palivovému vedeniu, káblom a brzdovej hadici.
- Aby sa zabránilo vibráciám a poškodeniu výfukového potrubia, malo by byť stabilne upevnené (odporúčaná referenčná vzdialenosť je 50 cm).
- Pri inštalácii výfukového potrubia majte na pamäti, že výfukové plyny by sa nemali používať ako spaľovací vzduch.

Bezpečnostné pokyny pre zariadenia na usmerňovanie spaľovacieho vzduchu

- Otvor kanála spaľovacieho vzduchu by mal zostať voľný.
- Pri inštalácii prívodu nasávaného vzduchu na spaľovanie majte na pamäti, že odpadový plyn by sa nemal používať ako spaľovací vzduch.
- Prívod spaľovacieho vzduchu by nemal byť v smere jazdy.

1 a 2. Hadicová svorka: výfukové potrubie:

4. Potrubie spaľovacieho vzduchu: 5. Prívod a odvod; 6. Objímka potrubia odpadového plynu 7. Objímka prívodného potrubia

- Otvor výfukového potrubia by nemal byť zablokovaný nečistotami a snehom.

- Otvor výfukového potrubia by nemal smerovať v smere jazdy.

Pokyny na ochranu

Pri spaľovaní vzniká teplo a toxický plyn. Odsávacie zariadenie nainštalujte podľa návodu na inštaláciu.

- Počas vykurovacieho obdobia by sa práce nemali vykonávať v oblasti, kde sa nachádza zariadenie na odvod spalín.

- Pri prevádzke na zariadení na vypúšťanie odpadových plynov najprv zatvorte ohrievač, kým všetky časti nevychladnú. V prípade potreby si nasadte ochranné rukavice.

- Neodstraňujte odpadový plyn.

Poznámky k inštalácii potrubia vykurovacieho vzduchu

Vykurovací vzduchový kanál

- Súčasťou inštalčných komponentov je jedna flexibilná rúrka s priemerom $\varnothing 75$ mm.

Bezpečnostné pokyny

- Pri inštalácii a upevňovaní vodiaceho potrubia vykurovacieho vzduchu alebo vývodu horúceho vzduchu sa ho nesmiete priamo dotýkať kvôli vysokému tepelnému žiareniu ani priamo ofukovať horúcim vzduchom ľudí, zvieratá alebo materiály citlivé na teplo, inak dôjde k zbytočnému poškodeniu a zraneniu.

- Počas celého procesu prevádzky, počnúc ohrevom, má teplovzdušné potrubie vysokú teplotu. Preto by sa počas celého procesu vykurovania nemalo pracovať v tepelnom vzduchovom kanáli. Ak je v tejto oblasti potrebná operácia, najprv ohrievač zatvorte. Keď sú všetky časti úplne vychladnuté, nasadíte si v prípade potreby ochranné rukavice.

Poznámky

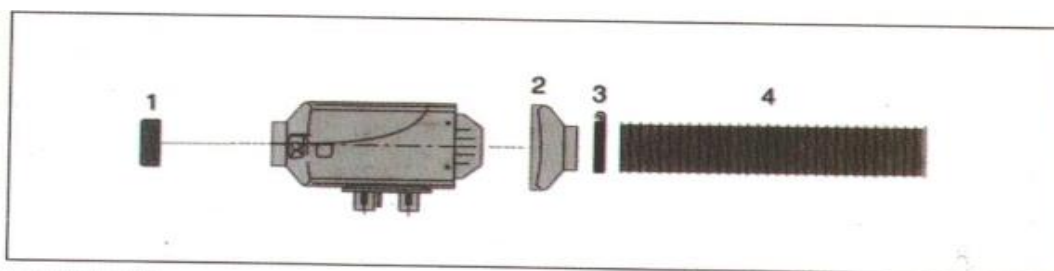
- Pri umiestňovaní prívodu vykurovacieho vzduchu dbajte na to, aby z motora vozidla a vykurovacieho zariadenia neboli odvádzané odpadové plyny a aby vykurovací vzduch za normálnych prevádzkových podmienok nevypúšťal prach a soľnú hmlu.

- Pri vykurovaní cirkulačným vzduchom a umiestnení prívodu cirkulačného vzduchu majte na pamäti, že vykurovací vzduch nemožno nasávať priamo.

- V prípade poruchy spôsobenej ohrevom môže miestna teplota tepelného vzduchu dosiahnuť 15°C a teplota povrchu môže pred vypnutím dosiahnuť 90°C . Preto je v inštalčných prvkoch spoločnosti povolené viesť tepelný vzduch vysokoteplotnou vzduchovou hadicou.

- Pri kontrole funkcií by po približne 10 minútach prevádzky nemala priemerná teplota vypúšťaného tepelného vzduchu, ktorá sa meria vo vzdialenosti približne 30 cm od výstupu, presiahnuť 110°C (teplota nasávaného vzduchu je približne 20°C).

- Ohrievač a vzduchové potrubie a ostatné komponenty sa nesmú šliapať, zakrývať ani stláčať, inak dôjde k poraneniu personálu, spáleniu horľavých materiálov alebo poškodeniu ohrievača.



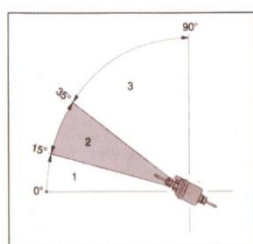
1. Ochrana vstupnej mriežky 2. Kryt výstupu

3. Hadicové svorky 4. Mäkké vzduchové potrubie

Zásobovanie palivom

Uhol inštalácie dávkovaného oleja

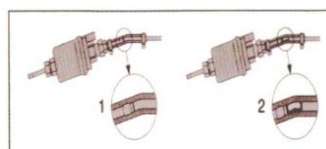
Pri inštalácii dávkovača oleja dbajte na to, aby dýza smerovala nahor. Uhol inštalácie by mal byť väčší ako 15° . Uprednostňuje sa uhol inštalácie medzi 15° a 35° . Ako je znázornené na obrázku nižšie:



1. Nie je povolené zvoliť uhol inštalácie medzi 0° - 15° .
2. Uprednostnite uhol inštalácie medzi 15° - 35° .
3. Uhol inštalácie je možné zvoliť v rozsahu 35° - 90° .

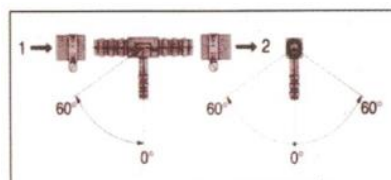
Pripojenie olejového potrubia

Pri pripájaní olejového potrubia by sa po vložení olejovej dýzy ohrievača, olejovej dýzy čerpadla, olejovej dýzy a olejovej dýzy TEE do gumového domčeka malo pripojiť k olejovému potrubiu na druhom konci, aby sa zabránilo tvorbe bublín v olejovom kanáli, inak to spôsobí hluk a ovplyvní účinok spaľovania.



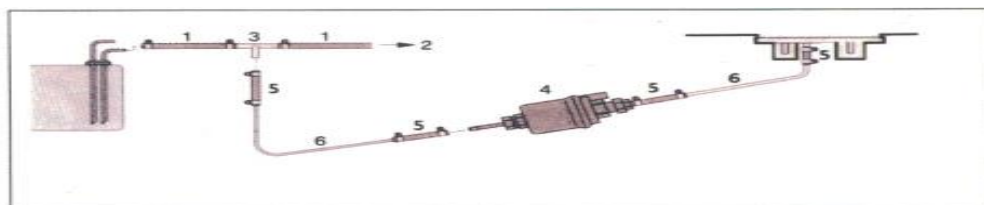
1. Správne pripojenie; 2. Nesprávne pripojenie - tvorba bublín

Uhol montáže dielov v tvare TEE



Z olejovej nádrže; 2. Vedenie k motoru vozidla

Odsávanie oleja z olejovej nádrže v blízkosti olejového kanála automobilového motora pomocou dielov TEE v tvare T



1. Rúrka na slamku na palivo 3. Časti v tvare TEE 5. Spojovacia hadica
2. Vedenie k motoru vozidla Palivové čerpadlo 4. Palivové čerpadlo 6. Palivové potrubie

Schéma inštalácie palivovej slamky



1. Deoiler
3. Palivové čerpadlo

2. Pripojovacia hadica
4. Potrubie s palivovou slamkou



1. Kĺb na ohrievači
2. Maximálna výška tlaku oleja
3. Minimálny obsah paliva

Poznámky:

- a. Zvislá výška a pri inštalácii olejového čerpadla pod olejovou nádržou musí byť maximálne 3 m.
- b. Vertikálna výška b pri inštalácii olejového čerpadla nad olejovou nádržou musí byť 1 m alebo najviac 0,5 m v prípade nafty alebo benzínu.
- c. Zvislá výška c od olejového čerpadla k ohrievaču (olejové čerpadlo musí byť nainštalované pod ohrievačom) musí byť maximálne 2 m.

Bezpečnostné pokyny na inštaláciu palivových slamek

- Aby sa zabránilo zničeniu olejového vedenia alebo hluku spôsobenému vibráciami, musí byť olejové vedenie pevne upevnené.
- Pri inštalácii zabráňte roztiahnutiu olejového potrubia, treniu alebo vibráciám spôsobeným cúvaním vozidla alebo pohybom motora.
- Olejový okruh musí byť umiestnený mimo zdroja tepla a nesmie byť v prostredí s vysokou teplotou. Neumiestňujte výfukové potrubie alebo olejové potrubie do tesnej blízkosti vykurovacieho telesa alebo motora vozidla. Ak je potrebné tieto potrubia križovať, zachovajte dostatočnú vzdialenosť tepelnej izolácie a v prípade potreby umiestnite ochrannú hadicu.
- Nainštalujte všetky zariadenia na prívod oleja a skontrolujte diely adaptéra a únik oleja po tom, ako bol ohrievač spustený a určitý čas prevádzkovaný.
- Olejové čerpadlo inštalované vo vozidle nesmie dodávať olej do ohrievača.

Prevádzkové požiadavky na teleso trojitého ventilu v tvare T:

Aby sa zabránilo vstrekovaniu oleja do ohrievača a veľkému riziku vysokého tlaku olejového čerpadla vozidla, musí byť teleso trojitého ventilu namontované medzi olejovým čerpadlom vozidla a motorom namiesto medzi olejovým čerpadlom vozidla a olejovou nádržou. Vozidlá, ktorých olejové čerpadlo je nainštalované v olejovej nádrži, musia na odsávanie oleja používať odmasťovač namiesto telesa trojitého ventilu v tvare T.

Údržba a generálne opravy olejového okruhu

- Pred použitím ohrievača v zime skontrolujte, či sú adaptéry olejového okruhu pružné. Skontrolujte, či spojovacie hadice a olejové potrubia nie sú zostarnuté. Skontrolujte, či v spojoch medzi olejovými okruhmi nedochádza k úniku elektrického prúdu, keď je ohrievač dlhší čas v prevádzke. Všetky zistené problémy by sa mali okamžite vyriešiť.
- Pri prvom použití ohrievača je pravdepodobné, že ohrievač nebude možné spustiť počas niekoľkých prvých spustení z dôvodu dlhodobého nepoužívania. Je to normálny jav, v tomto bode ho spustíte niekoľkokrát, kým olejové čerpadlo nebude schopné nasávať vykurovací olej.

IV. Prevádzkový a riadiaci režim

Palivo

- Olejový okruh sa musí doplniť pomocou funkcie doplnenia vykurovacieho oleja, keď ste nainštalovali hostiteľský ohrievač, olejový okruh a elektrický okruh, inak je pravdepodobné, že sa ohrievač nespustí z dôvodu nedostatku vykurovacieho oleja v olejovom okruhu.

Palivový olej sa dopĺňa takto: Po správnom pripojení napájacieho vedenia stlačte 8-krát nepretržite kolískový spínač s nasledujúcou frekvenciou tak, že ho na 1 sekundu otvoríte a na 1 sekundu zatvoríte. V tomto okamihu ohrievač spustí postupy ohrevu vykurovacieho oleja, aby nepretržite vysielal hnacie impulzy do dávkovacieho čerpadla paliva a udržiaval ich počas 5 minút. Počas tohto času bude indikátor na kolískovom spínači blikať s frekvenciou jedna sekunda zapnutia a jedna sekunda vypnutia, okrem toho bude bzučať vydávať zvukové signály. Počas tankovania musíte neustále sledovať polohu palivového oleja v olejovom okruhu. Keď sa palivový olej nachádza do vzdialenosti 10 cm od prívodu palivového oleja, vypnite kolískový spínač, aby ste zastavili proces dopĺňovania paliva.

V. Obvod

Zapojenie ohrievača

Bezpečnostné pokyny

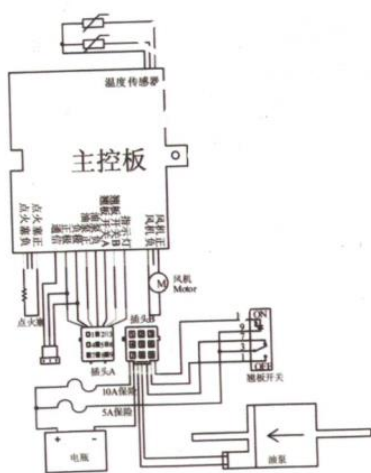
Elektrické pripojenie ohrievača musí byť vykonané v súlade so zásadami elektromagnetickej kompatibility.

- Keďže nesprávna prevádzka ovplyvňuje elektromagnetickú kompatibilitu, dodržiavajte nasledujúce požiadavky:
- Ubezpečte sa, že izolácia elektrického vedenia nie je poškodená a že nedošlo k odreniu, poškodeniu, stlačeniu alebo tepelnému nárazu.
- Ak ide o vodotesnú zástrčku, použite zaslepovaciu zátku, aby ste zabránili neobsadenú dutinu zástrčky a zabránili vniknutiu nečistôt a vody.
- Elektrické pripojenie a uzemnenie musí byť pevné a bez korózie.

Poznámky

Pri elektrickom zapojení a prevádzke ohrievača venujte pozornosť nasledujúcim záležitostiam:

- Pri inštalácii elektrickej kabeláže, spínača a ovládača vo vozidle sa držte ďalej od prehrievajúcich sa častí, aby sa zabránilo vplyvu zahrievania a vlhkosti na funkciu.
- Pri stanovovaní tvrdosti nenastavujte tvrdosť na pohyblivých alebo vibrujúcich komponentoch, aby ste predišli zlyhaniu v ťahu alebo zlyhaniu spojov.
- Kladné a záporné elektródy tvrdomeru sa nesmú predlžovať bez povolenia.



Červená (1,5 mm) = kladná elektróda batérie (hlavná riadiaca doska)

Čierna (1,5 mm) = záporná elektróda batérie (hlavná riadiaca doska)

Čierna (0,5 mm) = záporná elektróda olejového čerpadla (hlavná riadiaca doska)

Oranžová (0,5 mm) = kladná elektróda olejového čerpadla (hlavná riadiaca doska)

Fialová (0,5 mm) = komunikácia (hlavná riadiaca doska)

Červená (1,5 mm) = kladná elektróda batérie

Čierna (1,5 mm) = záporná elektróda batérie

Oranžová (0,5 mm) = záporná elektróda olejového čerpadla

Oranžová (0,5 mm) = kladná elektróda olejového čerpadla

Biela (0,5 mm) = kolískový spínač Nie

Modrá (1,5 mm) = vypnutie kolísky

Červená (1,5 mm) = záporná elektróda indikátora

Zelená (1,5 mm) = kladná indikačná elektróda

	Snímač teploty
	Hlavná riadiaca doska
	Kladná elektróda napät'ového ventilátora
	Záporná elektróda napät'ového ventilátora
	Indikátor
	Kolískový spínač B
	Kolískový spínač B
	Kladná elektróda olejového čerpadla
	Záporná elektróda olejového čerpadla
	Záporná elektróda
	Kladná elektróda
	Komunikácia
	Kladná elektróda zapaľovacej sviečky
	Záporná elektróda zapaľovacej sviečky
	Veterná turbína
	Zapaľovacia sviečka

	Zástrčka B
	Zástrčka A
	Bezpečný elektrický prúd: 10 A
	Bezpečný elektrický prúd: 5 A
	Skladovacie batérie
	Prepínač kolísky
	Olejové čerpadlo

VI. Poruchy, údržba a servis

Zlyhanie a manipulácia

- Po naštartovaní sa ohrievač nedá spustiť:

-Vypnutie, Reštart po vypnutí.

- Vykurovanie sa stále nespustí, je potrebné skontrolovať nasledujúce skutočnosti:

- Je v olejovej nádrži a olejovom potrubí palivo?
- Je poistka normálna?
- Sú obvody, spoje a konektory v dobrom stave?

- Ak sa ohrievač používa nadmerne, je pravdepodobné, že nebude fungovať správne. Všeobecné podmienky používania, poruchy a spôsoby likvidácie sú uvedené nižšie.

Položka	Jedn otka	Minimáln a hodnota	Normál na hodnot a	Maximáln a hodnota
Menovité napätie	V	21	27	32
Menovité napätie prúdu	A	0.06	2	10
Pohybový hluk	dB	35	55	65
Spotreba vykurovacích o oleja	Li tre/h od	0.138	--	0.472
Recirkulačné prúdenie vzduchu	cfm	30	--	85

. Prosím, kontaktujte predajcu alebo výrobcu, ak sa ohrievač stále nedokáže normálne spustiť alebo stabilne fungovať, za predpokladu, že vyššie uvedený obsah je normálny.

Venujte pozornosť nasledujúcim informáciám:

Za predpokladu, že ohrievač je vymenený inými osobami alebo z dôvodu neznámych nainštalovaných komponentov, alebo je ohrievač zničený bez normálnej prevádzky v dôsledku umelých faktorov, zákazníci stratia oprávnenie požiadať výrobcu o opravu.

VI. Poruchy, údržba a servis

Kód poruchy Popis

Porucha stroja	Zobrazenie stavu	Riešenie
Pozastavenie	E-01	Zvýšenie napätia napájacieho zdroja
Prepätie	E-02	Zníženie napájacieho napätia
Porucha zapalovacej sviečky	E-03	Skontrolujte, či je zapalovacia sviečka otvorená, alebo skratovaná.
Porucha palivového čerpadla	E-04	Skontrolujte, či je palivové čerpadlo odpojené alebo skratované.
Prehriatie ohrievača	E-05	Skontrolujte snímač teploty na plášti alebo skontrolujte, či nie sú otáčky ventilátora abnormálne.
Porucha motora	E-06	Skontrolujte polaritu magnetu alebo polohu Hallovoho snímača.
Porucha odpojenia	E-07	Skontrolujte konektor pripojenia k riadiacej jednotke a overte, či pripojenie modrej komunikačnej linky nie je abnormálne.
Rozmazávanie plameňa	E-08	Skontrolujte, či palivové potrubie nie je zanesené vzduchom alebo upchaté.
Zlyhanie snímača	E-09	Skontrolujte, či nie je snímač teploty v odpojenom alebo skratovanom stave.
Zlyhanie zapalovania	E-10	Skontrolujte, či palivové potrubie nie je zanesené vzduchom alebo upchaté; skontrolujte, či palivové potrubie nie je upchaté alebo hladké; problém s kvalitou nafty spôsobuje upchatie prchavej siete.

Obsah tabuľky podlieha digitálnemu panelu. Poruchy panela s funkciou diaľkového ovládania sú rovnaké, ako sú opísané v tabuľke vyššie. Poruchy panela ovládaného gombíkom sú rovnaké ako poruchy opísané v tabuľke vyššie, ale spôsob zobrazenia poruchy je indikovaný časom blikania indikátora.